

## Mers et océans : un monde maritimisé

Quelle place occupent les mers et les océans dans la mondialisation ?

Comment ces espaces sont-ils transformés par la mondialisation ?

### I. Mers et océans : des espaces au centre des échanges

#### ☛ Un constat

Les **transports maritimes** réalisent aujourd’hui ....% des échanges de marchandises dans le monde ; on parle de m..... de l’économie, c'est-à-dire de l'accroissement des échanges internationaux par voie maritime.

Les transports maritimes ont connu une très forte augmentation.

Les navires empruntent des r..... maritimes qui relient les trois grands p..... de l'économie mondiale : la T..... Mais, les routes maritimes Nord-Sud et Sud-Sud sont de plus en plus empruntées.

#### ☛ Les causes

Des causes liées à l'espace maritime : absence d'obstacles, ouverture de canaux pour raccourcir les distances entre océans (canal de S....., canal de P.....)

Des causes liées aux transports : invention du c....., augmentation de la t..... des navires (g..... naval), s..... des navires (p....., v....., m....., p.....-c..... ...)

Des causes liées à l'économie : faible c..... du transport maritime, création de grandes C..... m..... (CMA-CGM).

#### ☛ Des conséquences

Afin de faire face à une telle augmentation du trafic maritime, on procède à de nombreux aménagements.

Les p..... de passage s..... comme les c..... sont agrandis pour permettre de faire passer plus de navires, plus gros et plus rapidement. Les ports et les f..... m..... sont également aménagés, agrandis (création de z....., quais à c....., terminaux spécialisés, t.....-p....., îles a.....)

### II. Les espaces maritimes : des espaces riches, convoités et en danger

Les océans sont aussi des espaces stratégiques sous tension.

☛ Occupant plus de ....% de la surface du globe, les mers et les océans offrent des ressources importantes et variées :

- ressources h..... : la p..... et l'a..... (poissons et crustacés)
- ressources é..... et m..... stratégiques (g..... et p.....)
- énergies renouvelables (hydroliennes).

☛ Ces nombreuses ressources sont des richesses qui attisent parfois les convoitises et entraînent des tensions importantes entre les Etats.

Des règles internationales, telles que la convention de M..... B.... signée en 1982, permettent de définir des espaces maritimes appartenant aux Etats. Ce sont les z..... é..... e..... dans lesquelles les Etats peuvent exploiter les ressources.

Mais les délimitations de ces zones sont contestées dans de nombreuses régions convoitées. A ces conflits pour la maîtrise des ressources s'ajoutent d'autres tensions telles que la p..... dans les passages stratégiques que sont les canaux et les détroits. Les puissances maritimes cherchent alors à protéger le transport sur les mers.

☛ Les océans et les mers sont aussi des espaces à protéger.

Les océans sont des r..... climatiques et des réservoirs de b..... essentiels pour notre planète. Cependant, ils sont menacés par les activités h..... Les mers, les océans sont p..... par les activités terrestres, les circulations maritimes, les exploitations o..... et les déchets, notamment p..... Les ressources de la mer ne sont pas gérées d....., la s..... est encore très présente et la destruction de milieux essentiels pour la biodiversité marine comme les m..... et les récifs c..... se poursuivent.

***Au cœur de la mondialisation des échanges, les mers et les océans sont des espaces riches, exploités et convoités mais aussi très fragiles qu'il convient de protéger durablement.***

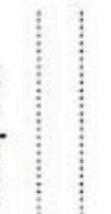
# Mers et océans, un monde maritimisé

## Légende

Mers et océans des espaces...

1... au cœur de la mondialisation :

Principale



2. ...de ressources :

Asie Pacifique

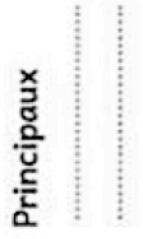
Principales zones de pêche



Principaux



Principaux



Principales zones de .....



6

5

4

3

2

1

**Complétez la carte en indiquant au bon endroit dans la légende ou sur la carte :**

OCEAN INDIEN, Shanghai, Rotterdam, gisements d'hydrocarbures, Singapour, OCEAN ATLANTIQUE, Los Angeles, Déroit d'Ormuz, Canal de Panama, New York, OCEAN PACIFIQUE, Ningbo-Zhoushan, Déroit de Gibraltar, route maritime mondiale, piraterie, Point de passage stratégique, Canal de Suez, Déroit du Pas-de-Calais/Douvres, ports mondiaux, Déroit de Malacca, Grande façade maritime

